

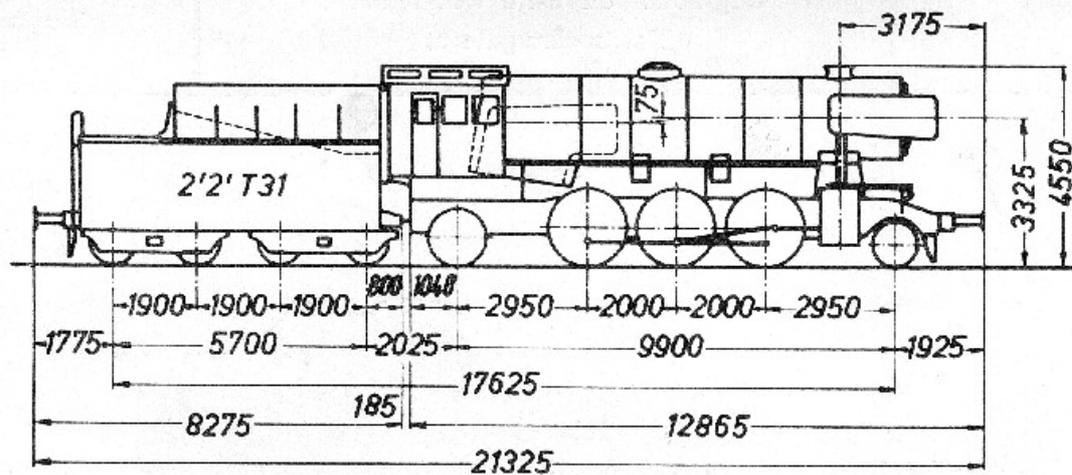
Bauart: 1' C 1' h 2 + 2'2' T 31

Hersteller: Henschel-Werke GmbH, Kassel  
Arn. Jung, Lokomotivfabrik GmbH, Jungenthal b. Kirchen/Sieg  
Krupp, Lokomotivfabrik, Essen  
Maschinenfabrik Eßlingen, Eßlingen-Mettingen

Vollständig geschweißter und isolierter Kessel, Feuerbüchse mit Verbrennungskammer, in den Hauptbewegungszonen Gelenkstehbolzen, Heißdampf-mehrfachventilregler mit vorgeschaltetem, im Dampfdom befindlichen Absperrventil, Seitenzug-Reglergestänge, bis Lok 23 052 Oberflächen-Vorwärmer Bauart Knorr, dann Mischvorwärmer Bauart 1957, nichtsaugende Dampfstrahlpumpe Bauart Friedmann.

Vollständig geschweißter Rahmen, bis Lok 23 052 Achs- und Stangenlager als Gleitlager, dann als Wälzlager und Achslagerführungen aus Mangan-Hartstahl, verstellbarer Kuppelachsdruck, Schleppgestell mit Gegenlenkerführung.

Vollständig geschlossenes Führerhaus, zentrale Schmierung schwer zugänglicher Teile des Laufwerkes, Spurkranzschmiereinrichtung Bauart De Limon, Dampfbläser zur Reinigung der Heizflächen im Betrieb ab Lok 23 053.



Strahlungsheizfläche	17,10	m <sup>2</sup>
Rauch- und Heizrohrfläche	139,18	m <sup>2</sup>
Verdampfungsheizfläche	156,28	m <sup>2</sup>
Überhitzerheizfläche	73,80	m <sup>2</sup>
Anzahl	130	
Abmessung	44,5 × 2,5	mm
Anzahl	54	
Abmessung	118 × 4	mm
Rohrlänge zwischen den Rohrwänden	4 000	mm
Abmessung der Überhitzereinheiten	30 × 3,5	mm
Kesselüberdruck (p <sub>k</sub> )	16	kp/cm <sup>2</sup>
Zylinderdurchmesser	550	mm
Kolbenhub	660	mm
Spurweite	1 435	mm
Treibraddurchmesser	1 750	mm
Lauferraddurchmesser vorn	1 000	mm
Lauferraddurchmesser hinten	1 250	mm
Fester Achsstand	2 000	mm
Gesamtachsstand Lok	9 900	mm
Gesamtachsstand (Lok und Tender)	17 625	mm
Länge über Puffer (Lok und Tender)	21 325	mm
Wasservorrat	31	m <sup>3</sup>
Kohlenvorrat	8	t
Lokomotivleergewicht	74,6	t
Tenderleergewicht	23	t
Reibungsgewicht	56,0	t
Dienstgewicht (mit 2/3 Vorräten)	131,8	t
Gesamtgewicht mit vollen Vorräten	144,8	t
Achslast der gekuppelten Achsen	18,9	t
Indizierte Leistung	1 785	PS
Indizierte Zugkraft (bei 0,8 p <sub>k</sub> )	14 600	kp
Höchstgeschwindigkeit vorwärts	110	km/h
Höchstgeschwindigkeit rückwärts	85	km/h